

(സി) പാലത്തിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്ര രൂപയാണ്; പ്രസ്തുത ഫയൽ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ഡി) പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അടിയന്തിരമായി റിവൈസ്ഡ് റേറ്റിൽ ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ-ഡി) ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ജി.ഒ.(ആർറ്റി.) 1185/2009, 14-8-2009 പ്രകാരം 10 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ 2-5-2013-ലെ ജി.ഒ. (ആർറ്റി.) 665/2013/പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പ്രകാരം ഈ ഭരണാനുമതി റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതുക്കിയ ഷെഡ്യൂൾ (DSR 2014) പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഓട്ടാഫീസ്, കാവനാൽകടവ് പാലങ്ങളുടെ പണി

257 (4008) ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഓട്ടാഫീസ്, കാവനാൽകടവ് പാലങ്ങളുടെ പ്രവൃത്തികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിൽ കാലതാമസം വരുത്തിയതിനെതിരെ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ കൂടിയ യോഗത്തിലൂടെ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ 2015 ആഗസ്റ്റ് അവസാനം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷ.

(ബി) ഓട്ടാഫീസ് കടവ് പാലത്തിന്റെ കരാറുകാരൻ ഫൈൻ ഈടാക്കിക്കൊണ്ട് പ്രവൃത്തിയുടെ കാലാവധി നീട്ടിനൽകിയിട്ടുണ്ട്. കാവനാൽ കടവ് പാലത്തിന് കരാർ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്നതിന് പിഴ ഈടാക്കാൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറോട് ശുപാർശ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്.

(സി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.